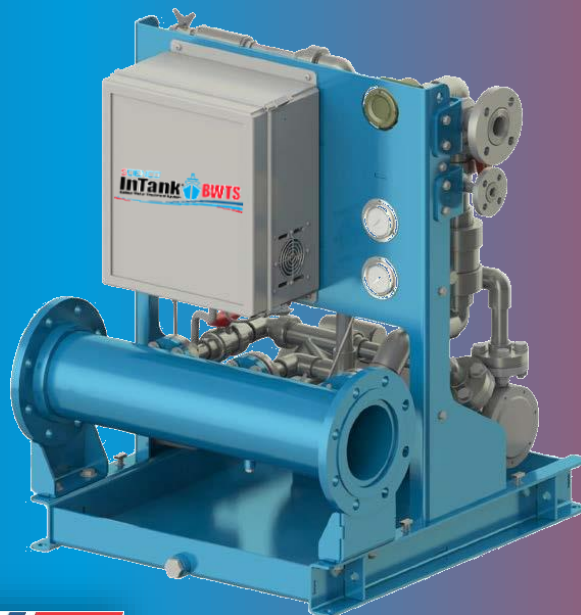


EAUX DE BALLAST



La seconde génération de traitement

PAS D'INTERRUPTION AU PORT - PAS DE FILTRE - FAIBLE CONSOMMATION ELECTRIQUE

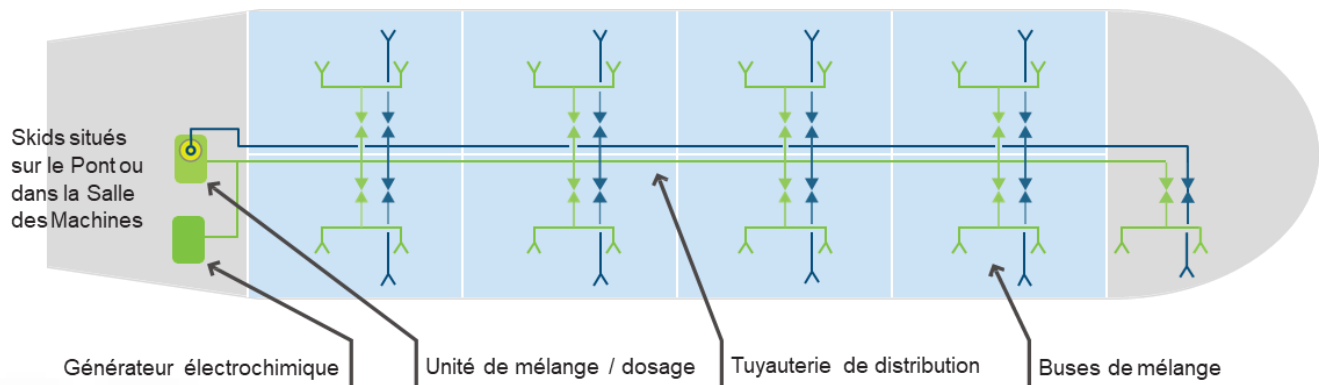
Pourquoi devrais-je choisir InTank™?

Pendant une escale au port, les opérations de manutention et de ballastage des navires sont des processus dont la durée est critique et exigent une grande puissance électrique. Contrairement aux systèmes en ligne conventionnels qui traitent l'eau de ballast tout au long des escales, le Scienco® InTank™, un BWTS de deuxième génération approuvé par l'USCG, IMO (norme révisée G8), fonctionne en voyage (InVoyage™). Il est plus pratique, économique et sûr pour traiter les eaux de ballast et rester en conformité (InCompliance™) car il y a suffisamment de temps, d'équipage et de puissance électrique disponible.

Les limites opérationnelles telles que : la salinité, la turbidité et la température de l'eau ne sont pas préoccupantes lorsque le traitement est effectué InVoyage™. Une fois l'InTank™ BWTS installé, les navires peuvent ballaster et déballaster librement, selon leurs besoins, en évitant les risques de retards coûteux et sans compromis pour l'exploitation des navires. Enfin, la flexibilité de programmation du traitement des eaux de ballast permet également d'éviter la repousse biologique lors des longs voyages. Tout reste InControl™ !

Comment ça marche ?

La solution InTank™ n'a pas de filtre, une caractéristique distinctive, contrairement à la plupart des systèmes en ligne conventionnels. La méthode de circulation innovante InTank™ est basée sur l'application de substances actives pour répondre aux normes de rejet IMO D-2 et est efficace dans toutes les qualités d'eau. Une petite partie de l'eau de ballast est prélevée, d'un ballast à la fois. La substance active (hypochlorite de sodium) produite par une cellule EC ou à partir d'un stockage en vrac, est ajoutée à la boucle de circulation et est renvoyée dans le réservoir. Le traitement est contrôlé à l'aide de la concentration en TRO du ballast en circulation. Le traitement et la neutralisation sont confirmés et enregistrés avant le début du déballastage. Unique, élégant, robuste.



Configuration de base d'un système de traitement des eaux de ballast InTank.

■ Système de tuyauterie de ballast existant

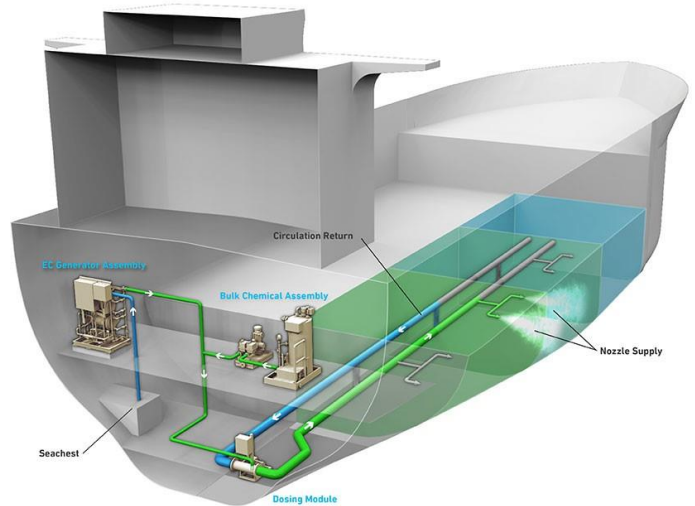
■ Composants InTank



La seconde génération de traitement

Avantages opérationnels :

- ✓ Aucun impact sur les opérations de manutention (retards, ralentissements...)
- ✓ Correction d'un problème en mer, pas de changement du temps de séjour au port
- ✓ Pas de filtre, pas de contre-lavage, pas de pertes de débit et pas de temps d'arrêt
- ✓ Efficace pour toutes les qualités d'eau de ballast
- ✓ Ballastage / déballastage possible de tous les réservoirs
- ✓ Cycle de traitement automatique, complet en mer, le temps de l'équipage reste dédié aux opérations vitales à bord
- ✓ Flexibilité de démarrage du traitement
- ✓ Aucune limitation opérationnelle et de conception
- ✓ Faible entretien et faible demande de puissance



Avantages de conformité :

- ✓ Homologation IMO et USCG (nouveau G-8)
- ✓ L'efficacité du traitement est évaluée et ajustée pendant le traitement - traite les eaux difficiles
- ✓ Rapport attesté de conformité technique avant l'arrivée
- ✓ Le navire maîtrise le traitement et contrôle le potentiel de repousse - Conformité biologique InControl
- ✓ Fonctionne pendant le voyage, conformément au plan de gestion des eaux de ballast
- ✓ Dosage, optimisation concentration/temps et mesure TRO entièrement automatisés

Avantages à l'installation :

- ✓ Pas de filtre, très petite empreinte dans la salle des pompes
- ✓ Seuls les modules de dosage (1 m x 1 m) sont installés près de la ligne de ballast. Les autres équipements sont petits et distribués
- ✓ Un navire plus grand, pour un voyage de 5 jours et plus, peut utiliser un système plus petit et moins cher
- ✓ Un seul système peut desservir plusieurs pontons indépendants
- ✓ L'installation en cale sèche n'est pas nécessaire
- ✓ Lorsqu'une cale sèche est prévue, de nombreux travaux d'installation peuvent être effectués à l'avance

Unrestricted Ballast Flow  InTank™ + InVoyage™ = InControl™

Le seul système homologué pour le traitement des eaux de ballast «en voyage»

SHIPOWNERS & MANAGERS : WHICH ANSWERS DO YOU PREFER ?
ARMATEURS ET GESTIONNAIRES : QUELLES RÉPONSES PRÉFÉREZ-VOUS ?

Your solution / Votre solution



Inline*

Treats water at intake in Port during cargo-operations? <i>Traite-t-il l'eau à l'entrée dans le port pendant les opérations de manutention ?</i>	No	Yes
Interrupts main ballast flow at ballast water intake and/or discharge? <i>Interrompt-il le flux principal du ballast lors du ballastage et déballastage ?</i>	No	Yes
Needs a Filter? <i>A-t-il besoin d'un filtre ?</i>	No	Yes
Runs in parallel with cargo- and ballast pumps? <i>Fonctionne-t-il en parallèle avec les pompes de chargement et de ballast ?</i>	No	Yes
Requires additional power during Port calls? <i>A-t-il besoin de puissance supplémentaire pendant les escales au port ?</i>	No	Yes
May cause lost time in Port due to slower cargo-operations? <i>Peut-il entraîner une perte de temps au port en raison d'un ralentissement des opérations de chargement ?</i>	No	Yes
Capacity and sizing is directly related to our ballast pump flow rate(s)? <i>La capacité et le dimensionnement sont-ils directement liés au(x) débit(s) des pompes de ballast ?</i>	No	Yes



Le seul système homologué pour le traitement des eaux de ballast «en voyage»

Our ships / Nos navires



Perform cargo- and related ballast operation as per design(as before BWT reg's)? <i>Effectuent les opérations de chargement et de ballast normalement (comme avant le règlement BWT) ?</i>	Yes
Start treatment at their suitable timing during the voyage? <i>Commencent le traitement au moment le plus approprié pendant le voyage ?</i>	Yes
Can treat all ballast water tanks: isolated topsides, cargo-hold, fore- and aft peak? <i>Peuvent traiter tous les réservoirs d'eau de ballast : dessus isolés, en soute, coquerons avant et arrière ?</i>	Yes
Are flexible to decide which ballast tanks to treat and select them individually? <i>Sont flexibles et permettent de décider quel ballast traiter et les sélectionner individuellement ?</i>	Yes
Have registered, evidenced report of technical compliance before arrival in Port? <i>Ont un rapport enregistré qui atteste la conformité technique avant l'arrivée au port ?</i>	Yes
Have a means to control any potential risk of re-growth during long voyages? <i>Ont un moyen de contrôler tout risque potentiel de repousse lors de longs voyages ?</i>	Yes
Can scale, size the capacity of the system on the basis of voyage duration? <i>Peuvent adapter et dimensionner la capacité du système, en fonction de la durée du voyage ?</i>	Yes

InTank™ = InVoyage™ = InControl™



Traitement & Réutilisation
Eau
Eau pluviale
Eaux usées
Eaux de ballast
Désinfection



Installations
Résidentielles
Commerciales
Industrielles
Collectives
Marines

ACQUA®.ECOLOGIE
Expert du Traitement et de la Réutilisation de l'eau



Et bien plus !

270, Rue Thomas Edison – 34400 Lunel, France

T: +33 (0) 9 80 57 99 26

email : contact@acqua.eco

www.acquaecologie.fr

www.biomicrobicsfrance.com