



Scienco® InTank® : Traitement des eaux de ballast

Le seul système de traitement des eaux de ballast «en voyage» homologué !

Le Scienco® InTank® est le premier système homologué traitant les eaux de ballast pendant le voyage : à la différence des autres systèmes qui traitent les eaux de ballast uniquement à l'arrivée au port, le système Scienco InTank les traite/désinfecte au cours du voyage, libérant ainsi le navire pour ses opérations portuaires.

Compact, sans filtre et adaptable en constructions neuves ou refit très facilement, le Scienco® InTank® représente la nouvelle génération de traitement des eaux de ballast.



En voyage

Traite les eaux de ballast pendant le voyage, permettant de réduire le temps d'escale au port



Sans filtre ni UV

Pas de filtre ni de lampe UV à changer, pas de contre-lavage, pas de pertes de débit ni de temps d'arrêt



Economique

Système compact, facilement installable, même en refit, avec peu de consommables

Description du produit

Pendant une escale au port, les opérations de manutention et de ballastage des navires sont des processus dont la durée est critique et exigent une grande puissance électrique. Contrairement aux systèmes en ligne conventionnels qui traitent les eaux de ballast tout au long des escales, le Scienco® InTank®, lui, fonctionne en voyage (InVoyage™). Il est plus pratique, économique et sûr pour traiter les eaux de ballast et rester en conformité (InCompliance™) car il y a suffisamment de temps, d'équipage et de puissance électrique disponible.

Possédant la double homologation OMI et US Coast Guards, le système Scienco® InTank® se passe également de filtre mécanique, des lampes UV et de tout autre composants nécessitant une maintenance intensive. Le système peut ainsi traiter tous types d'eaux, sans limitation de salinité, température ou turbidité. Le système Scienco® InTank® est conçu pour diffuser son agent actif soit par un stockage à bord de l'hypochlorite de sodium en vrac, soit par sa production par le navire lui-même, avec un module d'électrolyse de l'eau de mer également fourni, tout comme le module de neutralisation du chlore. L'avantage du traitement durant le voyage sur une longue durée (+ de 2 jours) est de diminuer la taille de ces équipements. Le traitement pendant le voyage est fondamentalement plus facile et fournit un contrôle absolu sur la conformité.

Bénéfices

Les limites opérationnelles telles que : la salinité, la turbidité et la température de l'eau ne sont pas préoccupantes lorsque le traitement est effectué InVoyage™. Une fois InTank® BWTS installé, les navires peuvent ballaster / déballaster librement, selon leurs besoins, en évitant les risques de retards coûteux et sans compromis pour l'exploitation des navires. Enfin, la flexibilité de programmation du traitement des eaux de ballast permet également d'éviter la repousse biologique lors des longs voyages. Tout reste InControl™ !

Consultez-nous pour plus de détails.

